

Program Współpracy Interreg EUROPA ŚRODKOWA

Program dla Europy Środkowej ma się przyczynić do redukcji dysproporcji (w dochodach i standardach życia Europy Środkowej - obszar zajmuje kilka najbogatszych jak i najbiedniejszych regionów Unii), zróżnicowania przez współpracę regionów na rzecz rozwiązywania wspólnych problemów oraz działania mające na celu lepsze wykorzystanie ich potencjału. Program ten powinien również pomóc we wzmocnieniu ogólnej konkurencyjności poprzez stymulowanie innowacyjności na całym obszarze Europy Środkowej. W skład obszaru objętego programem wchodzi dziewięć państw członkowskich. Siedem z nich w całości uczestniczy w Programie EUROPA ŚRODKOWA; są to: Austria, Chorwacja, Czechy, Węgry, Polska, Słowacja i Słowenia. Dwa kraje uczestniczą w programie częściowo, mianowicie: Niemcy (kraje związkowe Badenia-Wirtembergia, Bawaria, Berlin, Brandenburgia, Meklemburgia-Pomorze Przednie, Saksonia, Saksonia-Anhalt, Turyngia) i Włochy (regiony Emilia-Romania, Friuli Wenecja Julijska, Liguria, Lombardia, Piemont, Autonomiczna Prowincja Bolzano, Autonomiczna Prowincja Trydent, Dolina Aosty i Wenecja Euganejska).

➤ Osie Priorytetowe Programu:

Oś Priorytetowa 1 Współpraca w zakresie innowacji na rzecz zwiększenia konkurencyjności EUROPY ŚRODKOWEJ.

Oś Priorytetowa 2 Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w EUROPIE ŚRODKOWEJ.

Oś Priorytetowa 3 Współpraca w zakresie zasobów naturalnych i kulturowych na rzecz trwałego wzrostu gospodarczego w EUROPIE ŚRODKOWEJ.

Oś Priorytetowa 4 Współpraca na rzecz poprawy powiązań transportowych EUROPY ŚRODKOWEJ.

Oś Priorytetowa 5 Pomoc techniczna (nie dotyczy).

➤ Finansowanie Osi priorytetowych Programu (szacunkowe) w EUR:

Oś priorytetowa	Wsparcie Unii	Wkład krajowy	Finansowanie ogółem
Oś priorytetowa I	69 042 711,36	14 141 278,23	83 183 989,59
Oś priorytetowa II	44 384 600,16	9 090 821,72	53 475 421,88
Oś priorytetowa III	88 769 200,32	18 181 643,44	106 950 843,76
Oś priorytetowa IV	29 589 733,44	6 060 547,81	35 650 281,25
Oś priorytetowa V	14 794 866,72	4 931 622,24	19 726 488,96
OGÓŁEM	246 581 112,00	52 405 913,44	298 987 025,44

➤ Oś Priorytetowa 1 Współpraca w zakresie innowacji na rzecz zwiększenia konkurencyjności EUROPY ŚRODKOWEJ.

Priorytet inwestycyjny: Promowanie inwestycji przedsiębiorstw w badania i innowacje, rozwijanie powiązań i synergii między przedsiębiorstwami, ośrodkami badawczo-rozwojowymi i sektorem szkolnictwa wyższego, w szczególności promowanie inwestycji w zakresie rozwoju produktów i usług, transferu technologii, innowacji społecznych, ekoinnowacji, zastosowań w dziedzinie usług publicznych, tworzenia sieci, pobudzania popytu, klastrów i otwartych innowacji poprzez inteligentną specjalizację, oraz wspieranie badań technologicznych i stosowanych, linii pilotażowych, działań w zakresie wczesnej walidacji produktów, zaawansowanych zdolności produkcyjnych i pierwszej produkcji, w szczególności w dziedzinie kluczowych technologii wspomagających, oraz rozpowszechnianie technologii o ogólnym przeznaczeniu.

- ❖ **Cel szczegółowy:** poprawa trwałych powiązań pomiędzy podmiotami środkowoeuropejskich systemów innowacji w celu wzmocnienia regionalnej zdolności innowacyjnej.

Przewidywany rezultat: Wzmocnione powiązania między uczestnikami systemów innowacyjności, prowadzące do zwiększenia potencjału innowacyjnego regionów Europy Środkowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- tworzenie oraz wzmocnianie transnarodowych sieci i klastrów, w tym także wspieranie ich międzynarodowego charakteru;
- zwiększanie transferu wyników działalności badawczo-rozwojowej z instytucji badawczych do sektora przedsiębiorstw (w szczególności MŚP), co przyczyni się do rozwoju nowych produktów i usług;
- tworzenie powiązań transnarodowych w celu doskonalenia istniejących lub tworzenia nowych usług służących wspieraniu innowacyjności wśród przedsiębiorstw;
- wzmocnienie powiązań pomiędzy sektorem publicznym, instytucjami finansowymi i innymi zainteresowanymi podmiotami, w celu opracowania i weryfikacji nowych struktur i usług ułatwiających dostęp do finansowania innowacji;
- zwiększenie współpracy pomiędzy sektorem badań naukowych a sektorem publicznym, w celu pobudzania innowacyjności i przedsiębiorczości (np. eliminacja barier administracyjnych dla innowacji, zamówienia publiczne na innowacyjne produkty i usługi, innowacja społeczna etc.).

- ❖ **Cel szczegółowy:** podnoszenie poziomu wiedzy i umiejętności związanych z przedsiębiorczością w celu wspierania innowacji gospodarczej i społecznej w regionach Europy Środkowej.

Przewidywany rezultat: Podniesienie poziomu wiedzy i umiejętności pracowników i przedsiębiorców jako czynnik stymulujący innowację gospodarczą i społeczną w Europie Środkowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- wzmocnienie u pracowników sektora prywatnego (zwłaszcza MŚP) kompetencji i umiejętności związanych z nowymi technologiami (np. ekoinnowacjami, technologiami niskoemisyjnymi, ICT, kluczowymi technologiami wspomagającymi etc.), innowacyjnymi produktami, usługami i procesami oraz innowacjami społecznymi, stanowiących istotny wkład do regionalnych strategii inteligentnych specjalizacji;
- rozwój i wdrażanie strategii na rzecz wspierania kreatywności i przedsiębiorczości, w oparciu o różne kultury zarządzania i różne poziomy edukacji;
- rozwój i wdrażanie strategii wspierania kompetencji technicznych i zarządczych w sektorze przedsiębiorstw na rzecz innowacji gospodarczych i społecznych (w takich dziedzinach jak służba zdrowia, włączanie społeczne mniejszości, osób niepełnosprawnych, starszych etc.);
- przystosowywanie, rozwijanie i testowanie innowacyjnych systemów uczenia się na rzecz wspierania przedsiębiorczości w związku ze zmianami demograficznymi (np. starzeniem się społeczeństwa, bezrobociem wśród osób młodych, wyludniającymi się regionami, które zmagają się z problemem niedoboru umiejętności etc.).

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do wzrostu poziomu innowacji gospodarczych i społecznych, a także do podniesienia potencjału w zakresie przedsiębiorczości. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, izby handlowe, przedsiębiorstwa, w tym MŚP, szkoły wyższe, stowarzyszenia, instytucje zajmujące się transferem technologii, instytucje badawcze, centra doskonałości BiR, organizacje pozarządowe, agencje innowacji, inkubatory przedsiębiorczości, instytucje zarządzające klastrami, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, a także partnerów społecznych oraz instytucje rynku pracy.

Grupy docelowe:

Główną grupę docelową stanowią przedsiębiorstwa (w tym MŚP) i ich pracownicy, a także sektor publiczny, podmioty pośredniczące, prywatne i publiczne instytucje badawcze, podmioty związane z badaniami i rozwojem

oraz centra doskonałości. Grupa docelowa obejmuje podmioty publiczne i prywatne, zajmujące się problematyką innowacji społecznych i gospodarczych, a także wszystkie grupy społeczne, których dana kwestia dotyczy.

➤ **Oś Priorytetowa 2 Współpraca w zakresie strategii niskoemisyjnych w EUROPIE ŚRODKOWEJ dotyczy:**

Priorytet inwestycyjny: Wspieranie efektywności energetycznej, inteligentnego zarządzania energią i wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej, w tym w budynkach publicznych, i w sektorze mieszkaniowym.

- ❖ **Cel szczegółowy:** opracowanie i wdrażanie rozwiązań na rzecz zwiększenia efektywności energetycznej oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej.

Przewidywany rezultat: Poprawa zdolności sektora publicznego i instytucji z nim powiązanych w obszarze zwiększenia efektywności energetycznej oraz stosowania w szerszym zakresie odnawialnych źródeł energii w infrastrukturze publicznej państw Europy Środkowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowanie, testowanie i wdrażanie polityk, strategii i rozwiązań służących zwiększeniu efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym budynków, a także stosowaniu w szerszym zakresie odnawialnych źródeł energii;
- b) opracowanie i testowanie innowacyjnych metod zarządzania w celu podnoszenia potencjału regionów w zakresie zwiększania efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również w budynków (np. kadra kierownicza sektora energetycznego);
- c) opracowywanie i wdrażanie rozwiązań mających na celu stosowanie nowych technologii oszczędności energii, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również budynków;
- d) harmonizacja koncepcji, norm i systemów certyfikacji na szczeblu transnarodowym w celu do zwiększenia efektywności energetycznej infrastruktury publicznej, w tym również budynków;
- e) wzmocnienie potencjału sektora publicznego do opracowywania i wdrażania innowacyjnych usług energetycznych, tworzenia zachęt i opracowania odpowiednich planów finansowych (np. umowy o poprawę efektywności energetycznej, modele PPP etc.).

Beneficjenci

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do wzrostu efektywności infrastruktury publicznej. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym oraz instytucje z nimi powiązane, regionalne agencje ds. rozwoju, dostawców energii, instytucje i przedsiębiorstwa zarządzające energią, sektor budowlany, stowarzyszenia regionalne, regionalne agencje innowacji, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, uniwersytety, instytucje badawcze.

Grupy docelowe

Główną grupę docelową stanowi sektor publiczny, w szczególności właściciele i operatorzy infrastruktury publicznej, którzy dzięki zdobyciu kompetencji poprawią efektywność energetyczną oraz zmniejszą wydatki na energię. Grupa docelowa obejmuje także wszystkie grupy społeczne, które skorzystają na poprawie wydajności energetycznej infrastruktury publicznej.

Priorytet inwestycyjny: Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu.

- ❖ **Cel szczegółowy:** poprawa terytorialnych strategii energetycznych i polityk mających wpływ na łagodzenie skutków zmian klimatycznych.

Przewidywany rezultat: Poprawa zdolności sektora publicznego i instytucji z nim powiązanych w zakresie niskoemisyjnego regionalnego planowania energetycznego osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowanie oraz wdrożenie zintegrowanych strategii i planów na szczeblu lokalnym/regionalnym celem lepszego wykorzystania wewnętrznych potencjałów korzystania z odnawialnych źródeł energii, a także zwiększenia efektywności energetycznej na szczeblu regionalnym;
- b) opracowanie i testowanie koncepcji i narzędzi służących wykorzystaniu wewnętrznych zasobów odnawialnych źródeł energii;
- c) opracowanie oraz wdrożenie strategii zarządzania mających na celu poprawę efektywności energetycznej zarówno w sektorze publicznym, jak i prywatnym (w szczególności MŚP);
- d) opracowanie strategii i polityk, mających na celu ograniczenie zużycia energii (np. inteligentnych systemów pomiarowych, rozpowszechnianie inteligentnych aplikacji użytkowników, etc.);
- e) opracowanie i testowanie rozwiązań na rzecz lepszych połączeń i koordynacji sieci energetycznych w celu integracji oraz wykorzystania odnawialnych źródeł energii.

❖ **Cel szczegółowy:** poprawa zdolności do planowania mobilności na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu obniżenia emisji CO₂.

Przewidywany rezultat: Poprawa zdolności w dziedzinie planowania mobilności niskoemisyjnej w miejskich obszarach funkcjonalnych w Europie Środkowej osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowanie i wdrażanie zintegrowanych koncepcji i planów działania dotyczących mobilności celem redukcji emisji CO₂;
- b) ustanowienie systemu zarządzania, stanowiącego podstawę do tworzenia zintegrowanej mobilności niskoemisyjnej w miejskich obszarach funkcjonalnych;
- c) opracowanie i testowanie koncepcji i strategii (w tym innowacyjnych modeli finansowych i inwestycyjnych) mających na celu ułatwienie wprowadzania nowych technologii niskoemisyjnych w transporcie publicznym, w miejskich obszarach funkcjonalnych;
- d) opracowanie oraz wdrażanie usług i produktów promujących inteligentną niskoemisyjną mobilność w miejskich obszarach funkcjonalnych (np. usługi multimodalne etc.).

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do lepszego planowania w zakresie energii i mobilności. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, dostawców energii, instytucje zajmujące się zarządzaniem energią, przedsiębiorstwa w tym MŚP, operatorów transportu publicznego, stowarzyszenia regionalne, agencje innowacji, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, a także szkoły wyższe i instytucje badawcze.

Grupy docelowe:

Główną grupą docelową są podmioty stosujące różnego rodzaju podejścia celem propagowania efektywności energetycznej, rozwiązań opartych na odnawialnych źródłach energii, a także mobilności niskoemisyjnej. Grupa docelowa obejmuje zatem zarówno podmioty sektora publicznego jak i prywatnego, takie jak użytkownicy i dostawcy energii, decydenci i osoby zajmujące się planowaniem, dystrybutorzy energii, dostawcy infrastruktury oraz inne podmioty sektora energetycznego na szczeblu lokalnym i regionalnym, w tym firmy z uwzględnieniem MŚP. Grupy docelowe obejmują wszystkie grupy społeczne, dla których poprawa efektywności energetycznej na szczeblu regionalnym jest korzystna, a także użytkowników udoskonalonych, niskoemisyjnych systemów transportu publicznego w miejskich obszarach funkcjonalnych, których dotyczą te kwestie.

➤ **Oś Priorytetowa 3 Współpraca w zakresie zasobów naturalnych i kulturowych na rzecz trwałego wzrostu gospodarczego w EUROPIE ŚRODKOWEJ dotyczy:**

Priorytet inwestycyjny: Zachowanie, ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego.

- ❖ **Cel szczegółowy:** poprawa zintegrowanego zarządzania środowiskiem w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego.

Przewidywany rezultat: Poprawa zintegrowanych zdolności zarządzania środowiskowego na rzecz ochrony i zrównoważonego wykorzystywania dziedzictwa i zasobów naturalnych w Europie Środkowej osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i narzędzi na rzecz zrównoważonego zarządzania obszarami chronionymi lub szczególnie cennymi pod względem ekologicznym (np. bioróżnorodność, krajobrazy, ekosystemy etc.);
- b) opracowywanie oraz wdrażanie zintegrowanych strategii i narzędzi celem zrównoważonego wykorzystania zasobów naturalnych na rzecz rozwoju regionalnego, co pozwoli uniknąć możliwych konfliktów między konkurującymi ze sobą rodzajami działalności (np. turystyka, transport, przemysł, rolnictwo, energia etc.);
- c) opracowywanie i testowanie innowacyjnych technologii i narzędzi ułatwiających wdrożenie skutecznego, zintegrowanego zarządzania środowiskowego (np. technologie rekultywacji, narzędzie monitorowania etc.);
- d) opracowywanie i testowanie rozwiązań mających na celu zwiększenie skuteczności zarządzania zasobami naturalnymi w instytucjach publicznych i przedsiębiorstwach (np. ograniczenie zużycia zasobów naturalnych, systemy o cyklu zamkniętym);
- e) harmonizacja koncepcji i narzędzi zarządzania środowiskowego na szczeblu transnarodowym, na rzecz zarządzania ryzykiem i zapobiegania (np. plany zarządzania ryzykiem powodzi) w celu ograniczenia negatywnego wpływu zmian klimatu na środowisko (np. środki dostosowawcze).

- ❖ **Cel szczegółowy:** poprawa zdolności zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa kulturowego.

Przewidywany rezultat: Poprawa zdolności podmiotów regionalnych w zakresie zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa kulturowego w Europie Środkowej osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowywanie i wdrażanie strategii i polityk na rzecz waloryzacji dziedzictwa oraz zasobów kulturowych lub możliwości branży kultury i branży kreatywnej;
- b) opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i koncepcji rozwoju na szczeblu lokalnym/regionalnym, w oparciu o dziedzictwo kulturowe, w celu promowania zrównoważonego rozwoju gospodarczego i zatrudnienia (np. w sektorze turystyki);
- c) opracowywanie i testowanie innowacyjnych narzędzi zarządzania w celu ochrony i zrównoważonego wykorzystania dziedzictwa i zasobów kulturowych (np. zastosowanie technologii informacyjno-komunikacyjnych);
- d) ustanawianie i wzmacnianie współpracy transnarodowej pomiędzy właściwymi podmiotami w celu wspierania zrównoważonego wykorzystywania i promocji obiektów dziedzictwa kulturowego w Europie Środkowej.

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do lepszego zarządzania i zrównoważonego wykorzystywania zasobów i dziedzictwa naturalnego i kulturowego. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, przedsiębiorstwa (w szczególności prowadzące działalność w branży kultury i branży kreatywnej, a także w sektorze ochrony środowiska), stowarzyszenia, regionalne agencje innowacji, grupy interesu, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, a także szkoły wyższe oraz instytucje badawcze.

Grupy docelowe:

Główną grupą docelową są zarówno podmioty sektora publicznego jak i prywatnego, takie jak decydenci oraz osoby zajmujące się planowaniem, organizacje zajmujące się zarządzaniem i waloryzacją dziedzictwa i zasobów naturalnych lub kulturowych, a także właściciele i osoby korzystające z obiektów dziedzictwa naturalnego lub kulturowego. Grupy docelowe obejmują wszystkie grupy społeczne odnoszące korzyści z poprawy zarządzania zasobami i dziedzictwem naturalnym i kulturowym.

Priorytet inwestycyjny: Podejmowanie przedsięwzięć mających na celu poprawę stanu jakości środowiska miejskiego, rewitalizację miast, rekultywację i dekontaminację terenów przemysłowych (w tym terenów powojkowych), zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza i propagowanie działań służących zmniejszeniu hałasu.

❖ **Cel szczegółowy:** poprawa zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach miejskich w celu polepszenia warunków życia.

Przewidywany rezultat: Poprawa zdolności zarządzania środowiskowego na funkcjonalnych obszarach miejskich w Europie Środkowej osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- a) opracowywanie i wdrażanie koncepcji i narzędzi (w tym innowacyjnych modeli finansowania i inwestycji), w celu zarządzania jakością środowiska i jej poprawy (powietrze, woda, odpady, gleba, klimat) oraz ryzykiem naturalnym i wynikającym z działalności człowieka na miejskich obszarach funkcjonalnych;
- b) poprawa zdolności w zakresie planowania i zarządzania środowiskiem miejskim (np. ustanowienie mechanizmu udziału społeczeństwa w procedurach planowania i w procesie podejmowania decyzji);
- c) opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii, polityk oraz narzędzi w celu ograniczenia konfliktów między różnymi rodzajami działalności dotyczących użytkowania gruntów na miejskich obszarach funkcjonalnych (np. rozrastanie się miast, spadek liczby ludności oraz fragmentacja, rozpatrywane również z punktu widzenia skutków społecznych);
- d) opracowywanie i wdrażanie zintegrowanych strategii i projektów pilotażowych w celu rekultywacji i rewitalizacji terenów przemysłowych;
- e) opracowywanie koncepcji i realizacja projektów pilotażowych w dziedzinie środowiska w celu wspierania rozwoju inteligentnych miast (np. zastosowanie technologii informacyjno-komunikacyjnych, technologie środowiskowe).

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do poprawy zarządzania środowiskowego na miejskich obszarach funkcjonalnych. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, przedsiębiorstwa, środowiska, właściciele i zarządców infrastruktury, stowarzyszenia, regionalne agencje innowacji, grupy interesu, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, szkoły wyższe i instytucje badawcze.

Grupy docelowe:

Główną grupą docelową są zarówno podmioty sektora publicznego jak i prywatnego, takie jak decydenci, osoby zajmujące się planowaniem, środowiskiem, właściciele i zarządcy infrastruktury, a także organizacje, których działalność wpływa na rozwój miejskich obszarów funkcjonalnych. Grupy docelowe obejmują wszystkie grupy społeczne w obrębie miejskich obszarów funkcjonalnych, które odniosą korzyści z poprawy zarządzania środowiskowego.

➤ **Oś priorytetowa 4 Współpraca na rzecz poprawy powiązań transportowych EUROPY ŚRODKOWEJ dotyczy**

Priorytet inwestycyjny: Zwiększanie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, w tym z węzłami multimodalnymi.

- ❖ **Cel szczegółowy:** poprawa planowania i koordynacji systemów regionalnego transportu pasażerskiego w celu utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportowymi.

Przewidywany rezultat: Lepsze planowanie i koordynacja systemów regionalnego transportu pasażerskiego celem utworzenia lepszych połączeń z krajowymi i europejskimi sieciami transportu osiągnięte dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- opracowywanie i wdrażanie strategii (włącznie z innowacyjnymi modelami finansowania i inwestycji) mających na celu tworzenie połączeń między zrównoważonym transportem pasażerskim, w szczególności w regionach peryferyjnych, a siecią TEN-T oraz węzłami transportowymi pierwszego, drugiego i trzeciego stopnia;
- opracowywanie i wdrażanie skoordynowanych strategii, narzędzi i projektów pilotażowych w celu udoskonalenia regionalnych systemów transportowych, w szczególności w wymiarze transgranicznym (np. połączenia dla osób dojeżdżających do pracy, interoperacyjność, etc.);
- opracowywanie koncepcji i testowanie projektów pilotażowych na rzecz inteligentnej mobilności regionalnej (np. bilety multimodalne, narzędzia ICT, routing z połączeniem na żądanie – routes on demand, itp.);
- opracowywanie skoordynowanych koncepcji, standardów oraz narzędzi do poprawy usług w zakresie mobilności, świadczonych w interesie publicznym (np. dla grup w niekorzystnej sytuacji, kurczących się regionów).

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do udoskonalenia transportu pasażerskiego na szczeblu regionalnym. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, operatorów transportu, dostawców infrastruktury, stowarzyszenia regionalne, regionalne agencje innowacji, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, szkoły wyższe i instytucje badawcze.

Grupy docelowe:

Główną grupę docelową stanowią zarówno podmioty sektora publicznego, jak i prywatnego, takie jak instytucje odpowiedzialne za planowanie i zarządzanie lokalnymi sieciami transportowymi, operatorzy transportu publicznego, dostawcy infrastruktury, a także inne podmioty na szczeblu lokalnym i regionalnym. Grupy docelowe obejmują wszystkie grupy społeczne, które odniosą korzyści związane z poprawą usług w zakresie transportu pasażerskiego na szczeblu regionalnym (np. osoby dojeżdżające do pracy, turyści etc.).

Priorytet inwestycyjny: Rozwój i usprawnianie przyjaznych środowisku (w tym o obniżonej emisji hałasu) i niskoemisyjnych systemów transportu, w tym śródlądowych dróg wodnych i transportu morskiego, portów, połączeń multimodalnych oraz infrastruktury portów lotniczych, w celu promowania zrównoważonej mobilności regionalnej i lokalnej.

- ❖ **Cel szczegółowy:** Poprawa koordynacji podmiotów transportu towarowego w celu upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku.

Przewidywany rezultat: Poprawa koordynacji podmiotów transportu towarowego celem upowszechnienia rozwiązań multimodalnych przyjaznych środowisku w Europie Środkowej osiągnięta dzięki współpracy transnarodowej.

Przykłady działań wspieranych w ramach celu:

- opracowywanie i wdrażanie strategii (w tym innowacyjnych modeli finansowania i inwestycji) mających na celu wzmocnienie modalności przyjaznych środowisku rozwiązań w zakresie systemów transportu towarowego (np. transport kolejowy, rzeczny lub morski);
- opracowywanie i wdrażanie mechanizmów koordynacji i współpracy pomiędzy podmiotami multimodalnego transportu towarowego;

- c) opracowywanie i wdrażanie skoordynowanych koncepcji, narzędzi zarządzania oraz usług mających na w celu zwiększenie udziału przyjaznej środowisku logistyki, poprzez optymalizację łańcuchów transportu towarowego (np. multimodalne, transnarodowe przepływy transportu towarowego);
- d) opracowywanie i testowanie skoordynowanych strategii i koncepcji na rzecz nadania ekologicznego charakteru („greening”) ostatnich kilometrów transportu towarowego (np. planowanie logistyczne).

Beneficjenci:

Beneficjentami są wszystkie podmioty mające osobowość prawną i będące partnerami realizującymi projekt, korzystającymi z funduszy programu, które mogą przyczynić się do udoskonalenia transportu towarowego. Grupa ta obejmuje między innymi władze publiczne na szczeblu lokalnym, regionalnym i krajowym, regionalne agencje ds. rozwoju, przedsiębiorstwa, operatorów multimodalnych centrów logistycznych, dostawców infrastruktury, stowarzyszenia transportowe, regionalne agencje innowacji, organizacje pozarządowe, instytucje finansujące, centra edukacyjne i szkoleniowe, a także szkoły wyższe oraz instytucje badawcze.

Grupy docelowe:

Główną grupą docelową są podmioty sektora publicznego, jak i prywatnego, takie jak dostawcy i operatorzy usług w zakresie transportu towarowego i logistyki (np. przedsiębiorstwa kolejowe, przedsiębiorstwa przewozowe, porty, operatorzy terminali, dostawcy usług logistycznych/centra i platformy logistyczne, klienci komercyjni systemów transportu towarowego, instytucje zajmujące się planowaniem i zarządzaniem transportu towarowego, dostawcy infrastruktury oraz inne podmioty sektora transportu towarowego na szczeblu lokalnym lub regionalnym. Grupy docelowe obejmują wszystkie grupy społeczne, których dotyczy przedmiotowa kwestia.

Informacje zawarte w niniejszej broszurze przygotowane zostały w oparciu o tłumaczenie programu zawarte na stronie <http://europasrodkowa.gov.pl/interregce/program-wspolpracy-interreg-europa-srodkowa-tlumaczenie-robocze-na-jezyk>